



COMUNE DI SAN VITO DI LEGUZZANO

PROVINCIA DI VICENZA

**OGGETTO: RIQUALIFICAZIONE URBANA E MANUTENZIONE DI
ALCUNI TRATTI STRADALI 2018 - SECONDO STRALCIO**

**PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO
SECONDO STRALCIO**

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

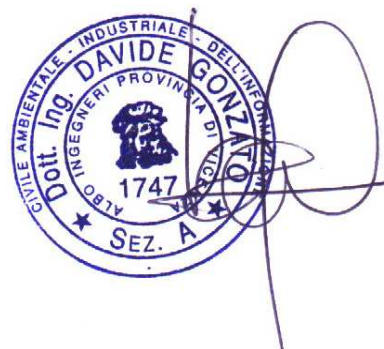
COMMITTENTE: Comune di San Vito di Leguzzano (VI)

R.U.P.: Geom. Massimo Neffari

PROGETTISTA: dott. ing. Davide Gonzato

Vicenza, 19.11.2021

IL PROGETTISTA
dott. ing. Davide Gonzato



Comune di San Vito di Leguzzano
Provincia di Vicenza

pag. 1

COMPUTO ESTIMATIVO

OGGETTO: RIQUALIFICAZIONE URBANA E MANUTENZIONE DI ALCUNI TRATTI STRADALI 2018 - secondo stralcio

COMMITTENTE: Comune di San Vito di Leguzzano

Data, 22/11/2021

IL TECNICO

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							
	LAVORI A MISURA							
	ALLARGAMENTO VIA MANZONI - VIA DEL BROLO (SpCap 1) RIMOZIONI E DEMOLIZIONI (Cap 1)							
1 A.00	Rimozione della segnaletica verticale (pali di sostegno e segnale - tabella) ed archetti parapetonali in ferro. Trasporto presso il magazzino comunale per il successivo riutilizzo. Sarà facoltà della D.L. ordinare in luogo del trasporto presso il magazzino comunale, il trasporto degli elementi non riutilizzabili presso discarica autorizzata (oneri di smaltimento compresi) via del Brolo via Manzoni					4,00 12,00		
	SOMMANO cadauno					16,00	14,50	232,00
2 A.01	Rimozione dei punti luce esistenti (palo e corpo illuminate), conferimento e smaltimento del materiale a pubblica discarica o a magazzino comunale secondo le indicazioni della D.L. Nel prezzo si intende compresa e compensata anche l'attività di sconnessione elettrica dal circuito di alimentazione e le eventuali operazioni per garantire la continuità di alimentazione elettrica ai rimanenti punti luce del medesimo impianto. Via del Brolo Pubblica illuminazione Via Manzoni - via S. Gaetano Pubblica illuminazione					3,00 3,00		
	SOMMANO cadauno					6,00	230,00	1'380,00
3 A.02	Rimozione di recinzioni esistenti a delimitazione dei lotti, realizzate in rete metallica plastificata (altezza recinzione circa 1,50 m) e dei relativi stanti metallici verticali esistenti sopra il muretto di contenimento da demolire, carico e su idoneo automezzo e conferimento in discarica autorizzata, indennità di discarica compresa. Via del Brolo Mapp. n. 2203 Mapp. n. 1159-1160 Via Manzoni Mapp. n. 802 Mapp. n. 551					18,00 61,15 57,80 47,10		
	SOMMANO ml					184,05	10,20	1'877,31
4 A.03	Rimozione di recinzioni esistenti a delimitazione dei lotti, realizzate in elementi di ferro (tondini, quadri), colonnine di supporto, elementi prefabbricati di qualsiasi tipo, altezza e spessore, compreso puntelli, tagli, rimozione elementi di supporto e di irrigidimento vincolati al muretto di contenimento da demolire. Carico su idoneo automezzo, trasporto e stoccaggio in magazzino o presso discarica su indicazione della direzione dei lavori (in questo caso gli oneri di discarica sono compresi) Via del Brolo Mapp. n. 1131 Mapp. 1171 Via Manzoni Mapp. n. 554 Mapp. n. 1087-1362-2194	7,00	1,50			32,10 10,50 20,00 24,15		
	SOMMANO ml					86,75	15,00	1'301,25
	A R I P O R T A R E							4'790,56

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							4'790,56
5 A.04	Taglio e rimozione di pianta ad alto fusto (radici comprese) con mezzo meccanico, fino ad un'altezza max di 10 mt, compresi raccolta, trasporto, conferimento e smaltimento del materiale di risulta a discarica.					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	700,00	700,00
6 A.05	FRESATURA PASSAGGIO PEDONALE RIALZATO Fresatura di pavimentazione in conglomerato bituminoso o in calcestruzzo a media consistenza (non armato) eseguiti su unica passata, anche su impalcati di opere d'arte, da realizzarsi con macchine fresatrici di dimensioni adeguate al lavoro, compreso l'onere del carico immediato su autocarro e l'allontanamento in ambito cantiere o fino ad una distanza stradale di 10 km su aree individuate nel progetto, carico e scarico compresi, per un eventuale riutilizzo nel cantiere stesso, compreso altresì la fresatura lungo i cigli stradali, a ridosso di cordone o muretti di recinzione da effettuarsi con frese di minori dimensioni (es. fresa applicata su minipala), l'onere per l'esecuzione della fresatura in più fasi, secondo il progressivo avanzamento dei lavori, compreso l'onere per la fresatura attorno ai chiusini e manufatti in ghisa esistenti, nonché l'onere della perfetta pulizia effettuata con spazzatrici aspiranti meccaniche e successiva innaffiatura, . Misurazione a mq di superficie fresata. Spessore da fresare max 15 cm, carico, trasporto e smaltimento in discarica o presso idoneo impianto di trattamento. Passaggio pedonale rialzato via Manzoni fronte scuole elementari					55,00		
	SOMMANO mq					55,00	9,20	506,00
7 A.06	FRESATURA ASFALTO Fresatura di aggrappaggio di conglomerati bituminosi per uno spessore di 2/3 cm, atta a ridurre la quota del piano viabile o ad eliminare tratti ammalorati di superficie variabile, eseguita con fresa meccanica su apposita macchina operatrice, spinta eventualmente anche nella sottostante massicciata stradale, intervento effettuato con l'eliminazione di polveri e/o fumo durante tutta la lavorazione mediante l'impiego di idonei apparecchi umidificatori, fresatura anche con altro mezzo meccanico o a mano in corrispondenza di pozzetti, sigilli in ghisa, chiusini, caditoie o manufatti simili che non possono essere rimossi nonchè di cordone, profilature, etc., che dovranno essere con ogni cura salvaguardati e contornati, compreso altresì il carico e trasporto a rifiuto o a discarica del materiale di risulta (oneri di smaltimento compresi) secondo le vigenti disposizioni oppure che rimarrà in proprietà dell'Impresa per un suo riutilizzo, compresi consumi, conducente, manovratore e pulizia della superficie di intervento con mezzo meccanico idoneo o manuale ivi compreso eventuali soste, rullatura con rullo vibrante del piano in modo tale da renderlo idoneo alla successiva ribitumatura, ogni altro onere compreso.					1'500,00		
	SOMMANO mq					1'500,00	3,20	4'800,00
8 A.07	Rimozione con cura di cancelletti pedonali in ferro di qualsiasi altezza e larghezza (dimensioni massime cm 150x150) compresi (se possibile) anche i montanti di sostegno verticali, carico e trasporto a magazzino. Esecuzione di manutenzione con carteggiatura e ritinteggiatura, controllo ed eventuale sostituzione delle elettroserrature, riposizionamento in opera con esecuzione di tutte le opere accessorie (plinti di sostegno in calcestruzzo, fornitura di eventuali colonne di sostegno in metallo, collegamento elettrico ecc...) per garantirne il perfetto funzionamento alla fine dei lavori. Ogni onere compreso per la realizzazione del lavoro a regola d'arte. Via del Brolo					2,00		
	A R I P O R T A R E					2,00		10'796,56

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					2,00		10'796,56
9 A.08	Via Manzoni					2,00		
	SOMMANO cadauno					4,00	550,00	2'200,00
	Rimozione con cura di cancelli carrai in ferro di qualsiasi altezza e larghezza (dim. massime 450x200) compresi (se possibile) anche i montanti di sostegno verticali, carico e trasporto a magazzino. Esecuzione di manutenzione con carteggiatura e ritinteggiatura, controllo ed eventuale sostituzione delle delle ruote in ferro, delle serrature, riposizionamento in opera con esecuzione di tutte le opere accessorie (plinti di sostegno in calcestruzzo, rotaie di scorrimento, fornitura di eventuali colonne di sostegno in metallo, ecc...) per garantirne il perfetto funzionamento alla fine dei lavori. Ogni onere compreso per la realizzazione del lavoro a regola d'arte.					1,00		
	cancello carrabile via Manzoni 11					2,00		
10 A.09	Cancelli carrabili via del Brolo							
	SOMMANO cadauno					3,00	1'200,00	3'600,00
	Demolizione con mezzo meccanico di muretti di sostegno in calcestruzzo semplice o armato, e relative fondazioni, di qualunque forma e spessore, compreso il taglio del ferro di armatura, la rimozione di tubazioni, l'esecuzione di puntellazioni e protezioni necessarie in qualunque posizione e quota, carico, trasporto e conferimento con smaltimento in discarica del materiale.							
	Via del Brolo							
	Mapp. n. 2203		18,00	0,250	0,300	1,35		
	Mapp. n. 1159-1160		8,00	0,250	1,200	2,40		
			20,20	0,250	0,500	2,53		
			41,00	0,250	0,800	8,20		
	Mapp. n. 1171		31,00	0,250	1,200	9,30		
	Mapp. n. 1131		10,60	0,250	0,500	1,33		
			20,15	0,250	0,750	3,78		
			35,00	0,250	1,600	14,00		
	Pilastrini CA ingresso pedonale e carraio	2,00	0,50	0,250	1,500	0,38		
	Fondazioni muretti di sostegno		122,00	1,000	0,300	36,60		
	Fondazioni murette basse		62,00	0,400	0,200	4,96		
	Via Manzoni							
	Mapp. n. 554		8,20	0,250	0,300	0,62		
	Mapp. n. 1087-1362-2194		25,20	0,250	0,300	1,89		
	Mapp. n. 802		59,00	0,250	0,300	4,43		
	Mapp. n. 501		5,00	0,250	0,500	0,63		
	Pilastrini CA ingresso pedonale e carraio	6,00	0,30	0,250	1,500	0,68		
	Fondazioni murette basse		97,40	0,400	0,200	7,79		
	SOMMANO mc					100,87	130,00	13'113,10
11 A.10	Rimozione di caditoia-pozzetto raccogli acqua o di pozzetto d'ispezione (compreso il chiusino in ghisa) esistenti. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per le necessarie opere provvisoriale, lo sgombero, il conferimento con trasporto presso il magazzino di cantiere dei chiusini in ghisa ritenuti riutilizzabili, il trasporto con confrimento e l'indennità di discarica delle parti non riutilizzabili e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte. Compreso e compensato nel prezzo anche l'onere per la rimozione con le necessarie cautele per non danneggiare gli impianti e i cavidotti collegati.					10,00		
	SOMMANO cadauno					10,00	65,00	650,00
12 A.11	Demolizione con mezzo meccanico di tratti di cordonate in calcestruzzo (dim 10/12- h20) compreso il letto di posa in malta cementizia, carico, conferimento e smaltimento di materiale di risulta in pubblica discarica.							
	A R I P O R T A R E							30'359,66

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							30'359,66
13 A.12	Taglio di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguito mediante apposito scalpello o sega a disco "klipper", computato per lo sviluppo effettivo del taglio; salvo specifico ordine della Direzione Lavori sarà computato solamente il primo taglio della pavimentazione esistente, ancorchè risulti necessaria una parziale riprofilatura per il perfetto raccordo tra la pavimentazione stessa ed il ripristino. Spessore di taglio fino a 8 cm. Via Del Brolo Via Manzoni		120,00 150,00			90,00	6,50	585,00
						90,00		
						120,00 150,00	3,42	923,40
						270,00		
14 A.13	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRDALE - F.02.04.00 Demolizione di sovrastruttura stradale in conglomerato bituminoso per qualsiasi spessore della pavimentazione, con utilizzo di escavatore dotato di martellone, compreso carico con pala meccanica del materiale in area di cantiere o in discarica fino a 10 km di distanza. Rimane esclusa solo l'indennità di discarica da compensare con prezzo a parte tratto di pista ciclabile esistente raccordi e tratti di carreggiata stradale	100,00 100,00			0,080 0,100	8,00		
						10,00		
						18,00	31,62	569,16
15 A.14	INDENNITA' DI SMALTIMENTO per conglomerato bituminoso in croste (rifiuto non pericoloso) - H.01.11.c Compenso per smaltimento o recupero in impianto autorizzato o siti idonei, per i materiali che rientrano nelle seguenti categorie: - Rifiuto misto di costruzione e demolizione "non pericoloso"; - Miscele bituminose: fresato "rifiuto non pericoloso"; - Miscele bituminose: croste "rifiuto non pericoloso"; - Terre e rocce (limiti in colonna A o B, all.to V, parte IV D.L.Vo 152/2006); per queste ultime potrà essere seguita la procedura d reimpiego in sito idoneo (secondo il DPR 120/2017 e linee guida ARPAV) o di smaltimento a rifiuto in discarica, con prezzi unitari diversi a seconda della procedura scelta, come di seguito specificato. SMALTIMENTO DI MATERIALI E TERRENI CLASSIFICATI COME RIFIUTO (voci H.1.11.a - H.1.11.b - H.1.11.c - H.1.11.d - H.1.11.e) Nel prezzo è compreso e compensato ogni onere relativo a: accumulo del materiale in idoneo, deposito temporaneo su area in disponibilità dell'Appaltatore, l'emissione per ogni trasporto di formulario, comprovante il luogo di escavazione, la data di esecuzione ed il volume/peso reale trasportato; l'onere per il mantenimento del deposito temporaneo in condizione idonee e conformi alla normativa vigente in materia ambientale; ogni altro adempimento in materia di gestione rifiuti di cui al D.Lgs. 152/2006 Parte Quarta " Norme in Materia di Gestione dei Rifiuti", successive modifiche e integrazioni; separazione dei materiali scavati e/o demoliti in funzione della loro tipologia; caratterizzazione del materiale in accumulo, ogni qualvolta si raggiunge il volume minimo indicato in progetto, con specifiche analisi; carico, trasporto e smaltimento/ recupero del materiale presente nel deposito temporaneo, presso idoneo impianto autorizzato, posto a qualsiasi distanza dall'area di deposito (il trasporto compensato a parte); trasmissione alla stazione appaltante delle analisi di caratterizzazione e dei formulari compilati per il conferimento all'impianto autorizzato. Prezzo per mc scavato e quantificato nel DDT o formulario o a tonnellata. SMALTIMENTO DI TERRENI CLASSIFICATI COME "TERRE E ROCCE DA SCAVO" secondo il DPR 120/17 e linee guida ARPAV (voci H.1.11.f- H.1.11.g) Nel prezzo è compreso e compensato ogni onere relativo a: accumulo del materiale proveniente dagli scavi in idoneo, deposito temporaneo su area in disponibilità dell'Appaltatore, l'emissione per ogni trasporto dall'area di scavo di DDT di trasporto							
	A R I P O R T A R E							32'437,22

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							32'437,22
	comprovante il luogo di escavazione, la data di esecuzione ed il volume reale trasportato; l'onere per il mantenimento del deposito temporaneo in condizione idonee e conformi alla normativa vigente in materia ambientale; ogni altro adempimento in materia di "gestione terre e rocce da scavo", (secondo le linee guida pubblicate da ARPAV); caratterizzazione del materiale in accumulo, ogni qualvolta si raggiunge il volume minimo indicato in progetto, con specifiche analisi; carico, trasporto e conferimento del materiale presente nel deposito temporaneo, presso idoneo sito di destinazione, posto a qualsiasi distanza dall'area di deposito (il trasporto compensato a parte); trasmissione alla stazione appaltante delle analisi di caratterizzazione e dei DDT compilati per il conferimento al sito di destinazione autorizzato, la gestione della pratica ARPAV in qualità di "produttore" Prezzo per mc scavato e quantificato nel DDT.					50,00		
	SOMMANO ton					50,00	25,30	1'265,00
16 A.15	Scavo generale di pulizia e sbancamento eseguito con mezzi meccanici, su terreno di qualsiasi natura e consistenza, bagnato od asciutto, anche in presenza di acqua prosciugabile e non, intervento eseguito fino alla profondità massima di cm. 120, compresa l'estirpazione di arbusti, cespugli presenti ed estirpazione di radici e ceppaie, la pulizia e lo sgombero di eventuale materiale di risulta di qualsiasi natura e consistenza presente nell'area interessata agli scavi, l'assistenza alle aziende per la ricerca e lo spostamento dei sottoservizi, la conservazione delle opere e dei sottoservizi incontrati, il taglio con sega tipo clipper, dove necessario secondo le indicazioni del DD.LL., del manto asfatico del margine della strada in modo da creare una lina netta su cui iniziare lo scavo, il carico su automezzo, trasporto e scarico del materiale di risulta a rifiuto su discarica autorizzata posta a qualsiasi distanza oppure a rilevato nell'ambito del cantiere se ordinato dalla Direzione dei Lavori, compreso la regolarizzazione e rifinitura del piano di scavo, ogni altro onere compreso.							
	Scavo per nuova pista ciclabile	340,00			0,400	136,00		
	Scavo per nuovo marciapiede	470,00			0,300	141,00		
	Scavo per nuove fondazioni muretti di confine	350,00			0,500	175,00		
	Scavo per nuovo parcheggio scuole elementari	220,00			0,500	110,00		
	SOMMANO mc					562,00	6,80	3'821,60
17 A.16	Scavo a sezione obbligata per fondazioni o canalizzazioni su terreno di qualsiasi natura e consistenza, eseguito per qualsiasi profondità, sia all'asciutto che in presenza d'acqua, esclusa la roccia da mina, compresi i trovanti, l'esaurimento delle acque che eventualmente dovessero apparire, le sbadacchiature ed i puntelli occorrenti, il tombamento degli scavi con materiale arido scelto di cava, il carico su automezzo e trasporto su discarica autorizzata, a qualsiasi distanza, del materiale di risulta oppure a formazione di rilevati, il tutto secondo le indicazioni che saranno impartite dalla Direzione dei Lavori, nonchè per gli oneri derivanti dall'integrale applicazione del D.Lgs 81/2008 e smi, ogni altro onere compreso e che comprenderà la sistemazione e la livellazione del rilevato e delle scarpate. Nel prezzo si intende compreso e compensato il taglio meccanico con clipper dell'asfalto (max 15 cm), la rimozione e conferimento a discarica degli strati di asfalto (max 15 cm).							
	Scavo nuove caditoie e loro raccordi	70,00	0,500		0,700	24,50		
	Scavo per raccordi pubblica illuminazione e nuovi punti luce	100,00	0,500		0,700	35,00		
	SOMMANO mc					59,50	13,50	803,25
	OPERE IN C.A (Cap 2)							
18	F.05.25.00 Acciaio in barre ad aderenza migliorata del tipo B450C							
	A R I P O R T A R E							38'327,07

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							38'327,07
CA.00	di qualsiasi diametro controllato in stabilimento, per lavori in cemento armato, dato in opera a qualsiasi altezza o profondità compreso l'onere delle piegature, il filo per le legature, le eventuali saldature per giunzioni, distanziatori, lo sfrido, ecc. Opere di fondazione Opere in elevazione					2'500,00 3'500,00		
	SOMMANO kg					6'000,00	1,40	8'400,00
19 CA.01	CALCESTRUZZO PER FONDAZIONI Conglomerato cementizio con cemento di classe ambientale XC2, classe di resistenza RCK 30, consistenza S4, rapporto A/C max 0,60 per realizzazione di fondazioni continue secondo dimensioni del progetto strutturale, dato in opera, comprese le casseforme, armo e disarmo ed escluso il ferro d'armatura, valutato a parte. Compreso l'onere dell'impiego di opportuni additivi atti a garantire compattezza ed impermeabilità dei getti ed il prelievo di campioni da inviare ai laboratori ufficiali per il rilascio dei prescritti certificati di prova ai sensi della L. 1089/71, ogni altro onere compreso. Il Calcestruzzo deve avere un contenuto minimo di materia riciclata non inferiore al 5% in peso così come previsto dai criteri CAM (DM 11.01.2017) Via del Brolo Fondazioni muro di sostegno mapp. 1159 Fondazioni muro di sostegno mapp. 1160 Fondazioni muro di sostegno mapp. 1171 Fondazioni muro di sostegno mapp. 1131							
	SOMMANO m3							
20 CA.02	CALCESTRUZZO PER MURI IN ELEVAZIONE, SETTI E PILASTRI Conglomerato cementizio con cemento di classe ambientale XC2, classe di resistenza RCK 30, consistenza S4, rapporto A/C max 0,60 per realizzazione di muri in elevazione, setti e pilastri secondo dimensioni del progetto strutturale, dato in opera, comprese le casseforme, armo e disarmo ed escluso il ferro d'armatura, valutato a parte. Compreso l'onere dell'impiego di opportuni additivi atti a garantire compattezza ed impermeabilità dei getti ed il prelievo di campioni da inviare ai laboratori ufficiali per il rilascio dei prescritti certificati di prova ai sensi della L. 1089/71, ogni altro onere compreso. Il Calcestruzzo deve avere un contenuto minimo di materia riciclata non inferiore al 5% in peso così come previsto dai criteri CAM (DM 11.01.2017) Via del Brolo Muro di sostegno mapp. 1159 Muro di sostegno mapp. 1160 Muro di sostegno mapp. 1171 Muro di sostegno mapp. 1131 Setti e pilastri di sostegno ingresso pedonale e carrabile Via del Brolo mapp. 1159 Setti e pilastri di sostegno ingresso pedonale e carrabile Via del Brolo mapp. 1131 Setti e pilastri di sostegno ingresso pedonale e carrabile Via Manzoni mapp. 1087							
	SOMMANO m3							
21 CA.03	Muretto a delimitazione delle aree private costituito da un batolo di fondazione di sezione rovescia a "T", avente le dimensioni dello zoccolo di base di circa 600 x 25 cm. e in altezza di circa 60cm. per uno spessore di cm. 25, eseguito in conglomerato cementizio C 20/25. gettato e costipato in opera tramite vibrazione meccanica, entro casseri e contro terra, formato con cemento Portland 325 (425 se specificato dalla Direzione dei Lavori), sabbia e ghiaia di fiume lavata e vagliata							
	A R I P O R T A R E							66'552,57

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							66'552,57
	con granulometria conforme alla curva di Bolomey, compreso l'onere per il getto in presenza d'acqua e del suo prosciugamento, i casseri, la fornitura e posa in ragione di circa 50÷60 Kg. al mc. di armatura in acciaio per calcestruzzi armati, secondo i disegni esecutivi forniti dalla Direzione dei Lavori, avente proprietà meccaniche e tensioni conformi alle Norme Tecniche del D.M. 14.01.2008, in opera compreso il taglio, la sagomatura, la legatura con filo di ferro e lo sfrido, etc., caratteristica dell'acciaio tipo B 450C ed avente proprietà meccaniche conformi alle Norme Tecniche summenzionate; compreso altresì lo scavo a sezione obbligata della fondazione con mezzi meccanici e a mano, la sistemazione e la pigiatura del terreno, il carico su automezzo ed il trasporto a rifiuto del materiale di risulta, il riporto con materiale vagliato e compreso, inoltre, il prelievo di campioni da inviare ai laboratori ufficiali per il rilascio dei prescritti certificati di prova ai sensi della L. 1086/71, con misurazione di contabilità eseguita lungo l'asse del manufatto. Via Del Brolo Mapp. 2203 Mapp. 1160 Mapp. 1131 Via Manzoni Mapp. 554 Mapp. 2194 Mapp. 802 Mapp. 551							
			16,00			16,00		
			20,20			20,20		
			24,00			24,00		
			35,00			35,00		
			21,50			21,50		
			56,00			56,00		
			58,00			58,00		
	SOMMANO ml					230,70	80,00	18'456,00
22 CA.04	Voce Prezzario Veneto E.18.22.00 FORNITURA E POSA IN OPERA DI RASATURA PREMISCELATA Fornitura e posa in opera di rasatura, sia per interni che per esterni, eseguita a mano a qualunque altezza su pareti verticali, orizzontali o inclinate, sia piane che curve, risultanti lisce da cassero, costituito da premiscelato in polvere a base di cemento ed additivi chimici. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per la formazione degli spigoli sia vivi che smussati, le lesene, i marcapiani, i riquadri per vani di porte e finestre, la formazione ed il disfacimento dei piani di lavoro interni, i sollevamenti, il rispetto di eventuali incassature ed attacchi per impianti tecnici, la pulizia e l'asporto del materiale di risulta a fine lavoro, la raccolta differenziata del materiale di risulta, il conferimento con trasporto in discarica autorizzata del materiale di risulta, l'indennità di discarica e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte. Via del Brolo Muro di sostegno mapp. 1159 *(H/peso=1,200+0,25+0,5) Muro di sostegno mapp. 1160 *(H/peso=1,200+0,25+0,5) Muro mapp. 1171 *(H/peso=1,200+0,15) Muro di sostegno mapp. 1131 *(H/peso=1,200+0,25+0,5) Setti e pilastri di sostegno ingresso pedonale e carrabile Via del Brolo mapp. 1159 *(H/peso=1,500+0,15) Setti e pilastri di sostegno ingresso pedonale e carrabile Via del Brolo mapp. 1131 *(par.ug.=2,00*2)*(H/peso=1,500+0,15) (H/peso=1,500+0,15) Setti e pilastri di sostegno ingresso pedonale e carrabile Via Manzoni mapp. 1087 *(par.ug.=6,00*2)*(H/peso=1,500+0,15) Mapp. 2203 *(H/peso=0,3+0,1) Mapp. 1131 *(H/peso=0,5+0,15) Via Manzoni Mapp. 554 *(H/peso=0,3+0,1) Mapp. 2194 *(H/peso=0,300+0,1) Mapp. 802 *(H/peso=0,300+0,1) Mapp. 551							
		2,00						
			8,00		1,950	15,60		
			49,00		1,950	95,55		
			30,00		1,350	81,00		
			41,00		1,950	79,95		
		2,00	1,50		1,650	4,95		
		4,00	0,20		1,650	1,32		
		2,00	1,00		1,650	3,30		
		12,00	0,30		1,650	5,94		
		2,00	16,00		0,400	12,80		
		2,00	24,00		0,650	31,20		
		2,00	35,00		0,400	28,00		
		2,00	21,50		0,400	17,20		
		2,00	56,00		0,400	44,80		
			58,00			58,00		
	SOMMANO m²					479,61	5,20	2'493,97
23 CA.05	Voce Prezzario Veneto F.07.05.00 RASATURA CON STUCCO BICOMPONENTE Rasatura con stucco							
	A R I P O R T A R E							87'502,54

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							87'502,54
24 CA.06	adesivo bicomponente a ritiro controllato costituito da cementati modificati con l'aggiunta di polimeri sintetici in emulsioni ed opportuni additivi, contenente microfibre in polipropilene.L'applicazione sarà eseguita con spatola dentata fine lisciando il tutto con fratazzo per spessori fino a 4 mm.Nel prezzo sono comprese, le necessarie impalcature per accedere al posto di lavoro ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte Si considera un consumo di 1,55 kg/mq Muro mapp. 1171 via Mazzini	2,00	38,00	1,550	1,350	159,03		
	SOMMANO kg					159,03	4,23	672,70
	Voce Prezzario DEI A75038 Finitura di interni ed esterni con intonaco rasante a base di legante cementizio bianco, inerti e additivi specifici applicato a mano, spessore 3 mm Muro mapp. 1171 via Mazzini Muro mapp. 1171 via del Brolo	2,00 2,00	38,00 30,00		1,350 1,350	102,60 81,00		
	SOMMANO m²					183,60	9,88	1'813,97
25 CA.07	Voce Prezzario DEI A75011 Paraspigoli in lamiera zincata, in barre da 2 m, ala 35 mm, posti in opera, compresi tagli, rifiniture, ecc. Muro mapp. 1171 via Mazzini Muro mapp. 1171 via del Brolo *(par.ug.=8*3+8) Muro mapp. 1171 via del Brolo *(par.ug.=7*3)	32,00 21,00				32,00 21,00		
	SOMMANO cadauno					53,00	7,42	393,26
	OPERE STRADALI (Cap 3)							
	Fondazione o sottofondo stradale costituito da un impasto misto granulare di frantoio pezzatura 15/40 steso secondo le livellette di progetto ed idoneamente compattato, l'onere della indennità di cava, l'umidificazione, le riprese dovute ad eventuali cedimenti, della segnaletica notturna e diurna, ogni altro onere compreso. Nuovo marciapiede fronte parcheggio scuole-Via del Brolo lato sx Nuovo marciapiede Via Manzoni- via del Brolo lato dx Nuovi tratti di pista ciclabile Nuovo parcheggio scuole elementari	135,00 180,00 295,00 220,00			0,200 0,200 0,200 0,200	27,00 36,00 59,00 44,00		
	SOMMANO mc					166,00	32,50	5'395,00
27 B.02	Fondazione o sottofondo stradale costituito da un impasto di granulare stabilizzato, materiale proveniente da detrito o tout-venant di cava e/o di frantoio oppure dalla spezzatura di rocce o calcari puri durissimi, appartenenti esclusivamente ai gruppi A1, A2-3, A2-4, A3, della classificazione UNI CNR n° 10006, aventi indici di gruppo uguale a 0, non suscettibile all'azione dell'acqua ed avente un potere portante C.B.R. (rapporto portante californiano) allo stato saturo di almeno 40, della pezzatura di cm. 0÷5, stabilizzato da calce viva in ragione tra il 4% ed il 6% del peso del misto granulare, con caratteristiche meccaniche e granulometriche opportunamente certificate con specifiche analisi, perfettamente omogeneizzato, compresa la stesa eseguita con motor-greder, la sua compattazione con rullo vibrante fino a raggiungere la densità del 95% della prova Proctor modificata o un MD pari a 800 Kg/cmq. secondo le norme CNR su prove a piastra, compreso la bitumazione di protezione superficiale con emulsione ER 50 nella misura di 1 Kg. ogni mq., l'onere della indennità di cava, l'umidificazione, le riprese dovute ad eventuali cedimenti, della segnaletica notturna e diurna, ogni altro onere compreso. (Prove su piastra finali da eseguirsi dopo la compattazione nel numero e nelle modalità scelte dal direttore dei lavori comprese nel prezzo) Nuovo marciapiede fronte parcheggio scuole-Via del Brolo lato sx	135,00			0,100	13,50		
	A R I P O R T A R E					13,50		95'777,47

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					13,50		95'777,47
28 B.03	Nuovo marciapiede Via Manzoni- via del Brolo lato dx	180,00			0,100	18,00		
	Nuovi tratti di pista ciclabile	295,00			0,100	29,50		
	Nuovo parcheggio scuole elementari	220,00			0,100	22,00		
	SOMMANO mc					83,00	33,80	2'805,40
29 B.04	MASSETTO PER MARCIAPIEDI Realizzazione di massetto per marciapiedi realizzato in cls classe C20/25 formato con cemento Portland tipo 325, sabbia e ghiaia di fiume lavata e vagliata di granulometria conforme alla curva di Bolomey, compresa rete elettrosaldata diam.6 maglia 20x20 cm di qualità B450C, avente proprietà meccaniche e tensioni conformi alle Norme Tecniche del D.M. 17 gennaio 20018 "Aggiornamento delle norme tecniche per le costruzioni", la fratazzatura a greggio, la posa di tagliafughe in plastica o il taglio con flessibile per la formazione di giunti di dilatazione secondo le disposizioni della Direzione dei Lavori ed ogni altro onere compresa la formazione di idonee pendenze e quant'altro per dare l' opera finita a regola d'arte. Nuovo marciapiede fronte parcheggio scuole-Via del Brolo lato sx Nuovo marciapiede Via Manzoni- via del Brolo lato dx					135,00 180,00		
	SOMMANO mq					315,00	23,50	7'402,50
	BINDER Fornitura e stesa di conglomerato bituminoso "binder a celle chiuse" tipo 0-15 mm., confezionato con bitume nella miscela che dovrà essere compreso fra 4,5 e 5,5% riferito al peso secco totale degli inerti di impasto ed ottenuto con l'impiego di pietrischetti e di graniglia delle caratteristiche e granulometria indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto (con aggregato grosso proveniente da frantumazione di una miscela di pietrisco - pietrischetto -graniglia di origine siliceo - calcarea o da materiale inerte proveniente da processo di riciclaggio di materiale edile mentre per l'aggregato fine da una miscela di graniglie e sabbie di frantumazione), costituiti da elementi sani, duri, tenaci, esenti da polvere e da altri materiali estranei, rispondenti ai requisiti prescritti dalle norme sugli aggregati che stabiliscono i "Criteri e requisiti di accettazione degli aggregati impiegati nelle sovrastrutture stradali" CNR B.U. n. 139/92, preventivamente lavati, essiccati ed additivati con filler, steso con macchina vibrofinitrice previa precedente asperione di emulsione bituminosa di attacco in ragione minima di 0.8 Kg. ogni metro quadrato, posto in opera, anche secondo particolari configurazioni superficiali o raccordi al manto esistente, compresa la rullatura con rullo vibrante del peso di q.li 40÷50, la rifinitura dei bordi con piastra vibrante, la taratura della sagoma stradale, la pulizia eventuale dei cigli con idonei mezzi, le pendenze ed ogni altro onere, per uno spessore compreso di 7.00 cm. Nuova pista ciclabile Nuovi parcheggi scuola elementare					295,00 220,00		
	SOMMANO mq					515,00	10,95	5'639,25
30 B.05	MANTO D'USURA PER MARCIAPIEDI - PISTE CICLABILI Fornitura e posa di conglomerato bituminoso chiuso della pezzatura degli inerti compresa da 0÷8 mm. per la formazione del tappeto di usura dei tratti di marciapiedi allargati e/o modificati, eseguito anche a rappezzi, confezionato con Kg. 130 di bitume per metro cubo di impasto, con additivo idrofugo, pietrischetto calcareo e graniglia della cat. 1ª norme CNR, preventivamente lavato, essicato ed additivato con filler nella percentuale del 10÷14%, con additivo idrofugo, a massa chiusa con additivi di roccia asfaltica, con curva granulometrica degli inerti indicata dalla Direzione dei Lavori, steso a mano, spessore medio compreso di 2 cm., compresa la spruzzatura di emulsione bituminosa a formazione di mano di attacco in ragione minima di 0.7 Kg/mq., la rullatura del manto, finitura e sigillatura mediante asperione di polvere asfaltica. Nuovo marciapiede fronte parcheggio scuole-Via del Brolo lato sx Nuovo marciapiede Via Manzoni- via del Brolo lato dx					135,00 180,00		
	A R I P O R T A R E					315,00		111'624,62

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					315,00		111'624,62
31 B.06	Nuovi tratti di pista ciclabile					625,00		
	SOMMANO mq					940,00	10,19	9'578,60
	F.13.29.a Pavimentazione in asfalto trattato con il metodo StreetPrint o similare consistente nella fornitura e posa di grigliatura metallica per l'imprimatura sulla superficie asfaltica di disegni variabili. Il trattamento dovrà essere eseguito contestualmente alla stesa del manto d'usura con granulometria 0.4/0.6 con bitume a bassa penetrazione e spessore di cm 2/3 reso. La superficie così ottenuta viene trattata con processo di colorazione ed indurimento costituito da un prodotto bi-componente epossidico in emulsione acrilica di tonalità a scelta della D.L. Sono esclusi dal presente prezzo la fornitura e posa in opera del tappeto di usura che sarà remunerato con il relativo prezzo di elenco.					625,00		
	Nuova pista ciclabile					625,00	25,00	15'625,00
32 B.07	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER RICARICHE con binder 0/20 mm misurato a quintale sui mezzi in arrivo Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso, per ricariche, adatto per riparazione di buche ed avvallamenti e per il ripristino del piano stradale posto in opera sia manualmente che meccanicamente a regola d'arte, con conglomerato bituminoso tipo USURA 0-12 mm o BINDER 0-20 mm, tenore del bitume 4,2%-5,0% in peso peso riferito al peso della miscela di aggregati, secondo secondo le specifiche tecniche e prestazionali indicate nelle Norme Tecniche di Capitolato o le richieste del Direttore dei Lavori. Il conglomerato, proveniente da impianti posti fino a 25 km dal cantiere, sarà steso con vibrofinitrice e a mano per il raccordo ai profili stradali e rullato con idonei rulli vibranti (8-10 ton), compresa la guardiania o movieraggio, la preventiva pulizia del fondo e la spruzzatura di emulsione bituminosa acida (mano d'attacco) al 60-65 % in ragione di kg 1,0 per mq. Quantitativo da misurarsi in opera con ragguaglio al peso misurato su autocarro.					50,00		
	Via Manzoni - Via del Brolo					25,00		
	Passaggi pedonali rialzati via Manzoni					75,00	65,00	4'875,00
	SOMMANO ton							
33 B.08	MANTO D'USURA CARREGGIATA STRADALE							
	Fornitura e stesa di conglomerato bituminoso fillerizzato chiuso per la formazione di manto o tappetino di usura, eseguito anche a rappezzi, confezionato con bitume nella miscela che dovrà essere compreso fra 4,5 e 6,0% riferito al peso secco totale degli inerti di impasto ottenuto con l'impiego di pietrischetti e di graniglia delle caratteristiche e granulometria indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto (con aggregato grosso proveniente da frantumazione di una miscela di pietre, ciottoli o ghiaie di origine siliceo-calcareo, basaltica, porfirica o scorie di acciaieria mentre per l'aggregato fine da una miscela di graniglie e sabbie di frantumazione), costituiti da elementi sani, duri, tenaci, esenti da polvere e da altri materiali estranei, rispondenti ai requisiti prescritti dalle norme sugli aggregati che stabiliscono i "Criteri e requisiti di accettazione degli aggregati impiegati nelle sovrastrutture stradali" CNR B.U. n. 139/92, preventivamente lavati, essiccati ed additivati con filler, steso con apposita macchina vibrostenditrice-finitrice, compresa la spruzzatura di emulsione bituminosa a formazione di mano di attacco in ragione minima di 0.7÷1.2 Kg/mq., la profilatura dei bordi, la rullatura con la sagomatura stradale, la pulizia eventuale dei cigli con idonei mezzi, le pendenze verso le caditoie ed ogni altro onere, per lo spessore compreso medio finito di 3 cm. Nel prezzo si intende compreso e compensato l'onere per la fresatura d'attacco alle cunette stradali laterali e per i tratti da raccordare con eventuali accessi carrabili ecc..., la pulizia preliminare con spazzatrice dell'intera superficie d'intervento, la messa in quota e stuccaggio con calcestruzzo con successiva spruzzatura di emulsione							
	A R I P O R T A R E							141'703,22

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							141'703,22
	bituminosa di tutti i pozzetti stradali, le caditoie per lo scarico di acque meteoriche, eventuali chiusini di sottoservizi esistenti (gas, acqua ecc...), la spruzzatura finale di emulsione bituminosa a saturazione dei vuoti e lo spargimento a saturazione di sabbia vagliata finissima. Via del Brolo Via Manzoni Raccordi vari Nuovi parcheggi scuola elementare					500,00 2'033,00 100,00 220,00		
	SOMMANO mq					2'853,00	6,20	17'688,60
34 B.07	CORDONATE Fornitura e posa in opera di cordonate prefabbricate in calcestruzzo vibrato dimensioni 12/15x25x100 finitura liscia colore grigio tipo ditta Magnetti, compreso scavo, preparazione del piano di posa mediante realizzazione di letto in calcestruzzo dosato a q.li 2,50 di cemento 325, rinfianco con calcestruzzo, fugatura dei giunti con boiaccia di cemento ed ogni altro onere. Nel prezzo si intendono compresi eventuali pezzi speciali curvi, la posa in pendenza secondo le linee di progetto per la creazione di eventuali scivoli per disabili. Nuovo marciapiede fronte parcheggio scuole-lato sx via del Brolo Nuovo marciapiede lato dx via Del Brolo-tratto su via Manzoni Nuova cordonata mapp. 551 Cordonate nuove aiuole Raccordi vari e sostituzione tratti di cordonate esistenti ammalorate					103,00 95,00 135,60 30,00 30,00		
	SOMMANO m					393,60	26,50	10'430,40
35 B.09	SOGLIE PER PASSI CARRAI IN CLS fornitura e posa in opera di carriera in calcestruzzo per i passi carrabili dimensioni 80 x 40 x 14 compreso eventuale scavo anche a mano, preparazione del fondo, fondazione, rinfianco in calcestruzzo e stuccatura delle giunzioni, compreso ogni altro onere Accessi carrai in Via del Brolo					12,00		
	SOMMANO m					12,00	34,50	414,00
36 B.10	TESTE PER PASSI CARRAI IN CLS fornitura e posa in opera di blocchetti volta testa in calcestruzzo per invito passo carraio delle dimensioni di centimetri 50x40x14, compreso eventuale scavo anche a mano, preparazione del fondo, fondazione, rinfianco in calcestruzzo e stuccatura delle giunzioni. Compreso ogni altro onere per dare l'opera finita e a regola dell'arte. Accessi carrai in Via del Brolo					6,00		
	SOMMANO cadauno					6,00	33,00	198,00
37 B.11	ATTRAVERSAMENTO PEDONALE RIALZATO - F.13.29.b ASFALTO TRATTATO CON STREETPRINT Stampa e colorazione di attraversamento pedonale con motivo mattoncino e con resinatura di zebratura. Pavimentazione in asfalto trattato con il metodo StreetPrint o similare consistente nella fornitura e posa di grigliatura metallica per l'imprimitura sulla superficie asfaltica di disegni variabili. Il trattamento dovrà essere eseguito contestualmente alla stesa del manto d'usura con granulometria 0.4/0.6 con bitume a bassa penetrazione e spessore di cm 2/3 reso. La superficie così ottenuta viene trattata con processo di colorazione ed indurimento costituito da un prodotto bi-componente epossidico in emulsione acrilica di tonalità a scelta della D.L. Sono esclusi dal presente prezzo la fornitura e posa in opera del tappeto di usura che sarà remunerato con il relativo prezzo di elenco. Via Manzoni fronte edifici Via Manzoni fronte scuola elementare *(par.ug.=6,9*8,5)	58,65				55,00 58,65		
	SOMMANO mq					113,65	39,00	4'432,35
	A R I P O R T A R E							174'866,57

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							174'866,57
38 B.12	ASFALTO TRATTATO CON STREETPRINT - F.13.29. Stampa e resinatura di scritte con lettere in stampatello altezza 61 cm. Pavimentazione in asfalto trattato con il metodo StreetPrint o similare consistente nella fornitura e posa di grigliatura metallica per l'imprimitura sulla superficie asfaltica di disegni variabili. Il trattamento dovrà essere eseguito contestualmente alla stesa del manto d'usura con granulometria 0.4/0.6 con bitume a bassa penetrazione e spessore di cm 2/3 reso. La superficie così ottenuta viene trattata con processo di colorazione ed indurimento costituito da un prodotto bi-componente epossidico in emulsione acrilica di tonalità a scelta della D.L. Sono esclusi dal presente prezzo la fornitura e posa in opera del tappeto di usura che sarà remunerato con il relativo prezzo di elenco. Sritte e simboli su pista ciclabile					10,00		
	SOMMANO cadauno					10,00	70,00	700,00
	ARREDO URBANO - PUBBLICA ILLUMINAZIONE (Cap 5)							
39 B.13	Realizzazione di nuove aiuole per l'arredo urbano							
	SOMMANO a corpo					0,00	1'500,00	0,00
	SOTTOSERVIZI (Cap 4)							
40 C.01	Fornitura e posa di tubazione in P.V.C. rigido (colore rosso mattone) conforme alle norme UNI EN 1401-1 tipo SN 4 - SDR 41, con giunto a bicchiere, contrassegnati ogni metro con marchio del produttore, diametro, data di produzione e simbolo di qualità IIP, posto in opera su di un letto di sabbia, con rinfiacco e copertura in calcestruzzo classe C20/25 stesa a cura dell'impresa, spessore minimo non inferiore a cm. 10, il tombamento completo dello scavo con materiale idoneo e vagliato derivante dagli scavi o da cave di prestito, compresa guarnizione costituita da anello in gomma oppure in elastomerico in neoprene della durezza di 50 Shore per la perfetta tenuta, pezzi speciali quali curve, braghe, gomiti, tappi, innesti, ispezioni e raccordi, posti a qualsiasi profondità, compreso il ricavo di livellette, le prove di tenuta idraulica secondo le modalità previste nel Capitolato Speciale d'Appalto, ed ogni altro onere per dare l'opera funzionante, con misurazione di contabilità da effettuarsi lungo l'asse (pezzi speciali valutati 1 ml).Tubazioni del diametro interno ø 125 mm. Scavo valutato a parte Tubazione di scarico per nuove caditoie Tubazione di scarico acque meteoriche raccordi					100,00		
		100,00				50,00		
	SOMMANO ml					150,00	22,50	3'375,00
41 C.02	Fornitura e posa di tubazione in P.V.C. rigido (colore rosso mattone) conforme alle norme UNI EN 1401-1 tipo SN 4 - SDR 41, con giunto a bicchiere, contrassegnati ogni metro con marchio del produttore, diametro, data di produzione e simbolo di qualità IIP, posto in opera su di un letto di sabbia, con rinfiacco e copertura in calcestruzzo classe C20/25 stesa a cura dell'impresa, spessore minimo non inferiore a cm. 10, il tombamento completo dello scavo con materiale idoneo e vagliato derivante dagli scavi o da cave di prestito, compresa guarnizione costituita da anello in gomma oppure in elastomerico in neoprene della durezza di 50 Shore per la perfetta tenuta, pezzi speciali quali curve, braghe, gomiti, tappi, innesti, ispezioni e raccordi, posti a qualsiasi profondità, compreso il ricavo di livellette, le prove di tenuta idraulica secondo le modalità previste nel Capitolato Speciale d'Appalto, ed ogni altro onere per dare l'opera funzionante, con misurazione di contabilità da effettuarsi lungo l'asse (pezzi speciali valutati 1 ml).Tubazioni del diametro							
	A R I P O R T A R E							178'941,57

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							178'941,57
42 C.03	interno ø 160 mm. Scavo valutato a parte		50,00			50,00		
	SOMMANO ml					50,00	24,80	1'240,00
	Fornitura e posa in opera di tubo a base di polietilene alta densità, flessibile a doppia parete (liscio all'interno, corrugato all'esterno), con manicotto di congiunzione avente resistenza allo schiacciamento di 750 Newton. Conforme alle prescrizioni CEI EN 50086- 2-4 (CEI 23-29), NF C 68-171, corrugato a spirale, autoestinguente, colore rosso o blu a seconda del tipo di impianto da realizzare, da interro, misurazione schematica fra quadri e/o cassetta o pozzetti di derivazione.Nel prezzo si intende compreso e compensato ogni onere ed accessorio necessario per la posa, pezzi speciali ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. Tubo da interro PVC spiralato medio D 90 mm. Scavo su terreno di qualsiasi natura e consistenza (30cm x 70cm - bxh), raccordo con i pozzetti dei punti luci e stuccatura dei giunti, reinterro con materiale arido di cava (pezzatura 0-12 mm) approvato dalla DD.LL. compreso nel prezzo.		200,00			200,00		
	SOMMANO m					200,00	9,25	1'850,00
43 C.04	Fornitura e posa in opera di pozzetti delle dimensioni interne da 50 x 50 x 50÷100 cm., prefabbricati in conglomerato cementizio fornito a resistenza cubica caratteristica a 28 giorni maggiore o uguale di 250 Kg/cmq. e formato con cemento Portland "425" o "325", sabbia e ghiaia di fiume vagliata e lavata, con pareti e platea di spessore adeguato, compreso l'onere dell'armatura metallica necessaria, il ricavo di fori, la stuccatura in malta di cemento, la soletta in conglomerato cementizio armato di spessore adeguato a sopportare carichi pesanti, la fornitura e posa in opera chiusino con luce di circa 390 x 390 mm. per carreggiata stradale in ghisa lamellare UNI ISO 185, corrispondente alla Norma UNI 124, classe D 400 (carico di rottura kN 400), con coperchio autocentrante sul telaio, marchiato a rilievo con le norme di riferimento (UNI EN 124), classe di resistenza (D 400), marchio fabbricante e sigla dell'ente di certificazione, superficie con disegno antisdrucciolo, compreso lo scavo necessario a sezione obbligata con mezzo meccanico e a mano, il successivo tombamento e la pigiatura del terreno, il carico su automezzo ed il trasporto a rifiuto su discarica autorizzata del materiale di risulta, la messa in quota secondo piani stabiliti dalla Direzione dei Lavori, la sigillatura dei tubi in arrivo ed ogni altro onere.					5,00		
	SOMMANO cadauno					5,00	155,00	775,00
44 C.05	Fornitura e posa in opera di pozzetti delle dimensioni interne da 40 x 40 x 50÷100 cm., prefabbricati in conglomerato cementizio fornito a resistenza cubica caratteristica a 28 giorni maggiore o uguale di 250 Kg/cmq. e formato con cemento Portland "425" o "325", sabbia e ghiaia di fiume vagliata e lavata, con pareti e platea di spessore adeguato, compreso l'onere dell'armatura metallica necessaria, il ricavo di fori, la stuccatura in malta di cemento, la soletta in conglomerato cementizio armato di spessore adeguato a sopportare carichi pesanti, la fornitura e posa in opera chiusino con luce di circa 390 x 390 mm. per carreggiata stradale in ghisa lamellare UNI ISO 185, corrispondente alla Norma UNI 124, classe D 400 (carico di rottura kN 400), con coperchio autocentrante sul telaio, marchiato a rilievo con le norme di riferimento (UNI EN 124), classe di resistenza (D 400), marchio fabbricante e sigla dell'ente di certificazione, superficie con disegno antisdrucciolo, compreso lo scavo necessario a sezione obbligata con mezzo meccanico e a mano, il successivo tombamento e la pigiatura del terreno, il carico su automezzo ed il trasporto a rifiuto su discarica autorizzata del materiale di risulta, la messa in quota secondo piani stabiliti dalla							
	A R I P O R T A R E							182'806,57

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							182'806,57
45 C.06	Direzione dei Lavori, la sigillatura dei tubi in arrivo ed ogni altro onere.					5,00		
	SOMMANO cadauno					5,00	145,00	725,00
	Fornitura e posa in opera di pozzetti stradali prefabbricati sifonati con tavella in cls amovibile per facilitarne la pulizia, in calcestruzzo vibrato formato a q.li 4 di cemento tipo 325, mc. 0.60 di ghiaietto e mc. 0.60 di sabbia, delle dimensioni interne di cm. 50 x 50 x 50-60 con sifone incorporato, compresa caditoia e/o griglia in ghisa lamellare UNI ISO 185, corrispondente alla Norma UNI EN 124, classe C 400 (carico di rottura kN 400), completa di telaio e controtelaio del peso complessivo di Kg. 37 circa messo in quota stradale, con l'esecuzione dell'allacciamento non predisposto alla rete di smaltimento mediante tubazione del diametro ø 250 mm. in P.V.C. rigido (colore rosso mattone) conforme alle norme UNI EN 1401-1 tipo SN 4 - SDR 51, con la sigillatura e la stuccatura dei giunti e degli altri manufatti (innesto in altri elementi quali pozzetti o tubazioni di diametro maggiore in cls da eseguirsi con foro eseguito tramite carotatrice), compreso lo scavo completo con mezzo meccanico e a mano su terreno di qualsiasi natura e consistenza, bagnato od asciutto, e anche in presenza di acqua, esclusa la roccia da mina ma compreso eventuali demolizioni di vecchie murature e di trovanti rocciosi, compreso inoltre l'eventuale precedente taglio del manto asfaltico con idonea fresa a disco o altro incisore nel caso di incontro di pavimentazioni stradali e altri manufatti, il disfacimento di massicciate e fondazioni stradali di qualsiasi genere, forma e consistenza, la ricerca di sottoservizi di qualsiasi tipo, anche mediante scavi a mano, l'assistenza alle aziende per lo spostamento dei sottoservizi, la conservazione e il ripristino delle opere e dei sottoservizi incontrati nello scavo, inoltre, la predisposizione ed il collegamento alla colonna principale con le relative opere di demolizione della condotta esistente (con fresatrice a bicchiere), la stabilitura del foro, l'innesto del nuovo tubo in arrivo, la stuccatura con malta cementizia, la sella in conglomerato cementizio con R'ck = 250 dello spessore minimo di 10 cm., il tombamento con materiale idoneo ed ogni altro onere per dare il lavoro funzionante, lunghezza del tratto di allaccio fino a 10 ml.							
	Fornitura e posa in opera di nuove caditoie					5,00		
	SOMMANO cadauno					5,00	172,00	860,00
	ARREDO URBANO - PUBBLICA ILLUMINAZIONE (Cap 5)							
46 C.07	Fornitura e posa di rete plasticata di altezza 1,50 m, posta in opera su stanti in ferro a T plasticati 30x30mm, in opera su muretti di recinzione in calcestruzzo, compreso n. 3/4 fili di ferro plasticato per tensione della rete stessa e quant'altro per dare l'opera finita a regola d'arte.					180,00		
	SOMMANO ml		180,00			180,00	34,50	6'210,00
47 C.08	Ricollocamento in opera di tratti di recinzione metallica già precedentemente rimossi e posti a magazzino, previa completa carteggiatura atta a rimuovere eventuali elementi arrugginiti, stesa di strato di antiruggine e riverniciatura finale in doppia mano (colore a scelta della DD.LL. Nel prezzo sono comprese le necessarie opere da fabbro per riadattare i tratti di recinzione esistente alla nuova configurazione delle murette di confine come l'inserimento piastre metalliche di ancoraggio, elementi metallici analoghi agli esistenti a completamento del pannello di recinzione, piedritti di supporto, ecc.... il tutto perfettamente in opera e raccordato ai tratti di recinzione esistenti non rimossi. Altezza massima delle recinzioni metalliche da riadattare 150 cm (altezza degli elementi metallici misurati dal muretto							
	A R I P O R T A R E							190'601,57

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							190'601,57
48 C.09	di sostegno) Recinzioni esistenti rimosse		51,00			51,00	110,00	5'610,00
	SOMMANO ml					51,00		
	Fornitura e posa in opera di tratti di nuova recinzione metallica zincata e verniciata con tipologia e dimensioni dei vari elementi costituenti analoghi ai tratti già esistenti il tutto perfettamente in opera e raccordato ai tratti di recinzione esistenti non rimossi. Altezza massima delle recinzioni metalliche da fornire 150 cm (altezza degli elementi metallici misurati dal muretto di sostegno)		35,00			35,00	215,00	14'942,50
	Nuova reciunzione scuola elementare Nuova reciunzione mappale 1131		34,50			34,50		
	SOMMANO ml					69,50		
49 C.10	PUBBLICA ILLUMINAZIONE. Fornitura e posa in opera di plinti prefabbricati in CLS per pali di illuminazione Dim esterne 800x900x900 H (mm) provvisto di cameretta di ispezione (pozzetto) dim 300x300x400 mm con chiusino in ghisa lamellare UNI ISO 185 per punti luce sede stadale					8,00	192,00	1'536,00
	SOMMANO cadauno					8,00		
50 C.11	Fornitura e posa in opera di punto luce per illuminazione stadale H TOTALE palo 8,80 mt. completo di tratto di cavo da morsettiera ad apparecchio, così composto: PALO troncoconico diritto a sezione circolare serie PC prodotto dalla ditta Cml S.r.l., (o similare approvato dalla D.L.) realizzato in lamiera di acciaio S 235 JR (UNI EN 10025). Palo modello PC 388V ricavato da un trapezio piegato longitudinalmente fino ad ottenere la conformazione a tronco di cono e successivamente saldato mediante processo automatico certificato IIS,avente diametro di base 148mm, diametro di testa 60mm, spessore 3mm, peso 68Kg, altezza totale 8800mm di cui 800 da innestare in apposito plinto. Il sostegno è provvisto delle 03 lavorazioni standard della base che comprendono l'asola entrata cavi a 600mm, l'attacco m.a.t. a bandiera con marchio Cml a 900mm e l'asola per morsettiera di dimensione 186x45mm a 1800mm. Protezione contro la corrosione mediante zincatura a caldo di tutti gli elementi componenti, eseguita in conformità alla normativa UNI EN 1461 e successivamente verniciato GRIGIO SATINATO SEMILUCIDO. Verniciatura realizzata con il seguente ciclo: asportazione meccanica dei residui di zinco, sgrassaggio, risciacquo acqua di rete, decapaggio acido, risciacquo acqua di rete, passivazione dello zinco a base di zirconio, risciacquo acqua di rete, risciacquo acqua demineralizzata, asciugatura in forno, verniciatura con polveri poliestere. La verniciatura dovrà avere spessore medio 70/80 micron e soddisfare le norme DIN 53152 - 53156 - 53151; dovrà garantire resistenza alla corrosione della nebbia salina per circa 1000 ore, come da norma ASPM-B-117-61. I pali sono costruiti in conformità alla norma UNI EN 40-5 e alle norme collegate: Tolleranze dimensionali secondo UNI EN 40-2, materiali UNI EN 40-5, specifica dei carichi caratteristici UNI EN 40-3-1, verifica mediante calcolo UNI EN 40-3-3, protezione della superficie UNI EN 40-4. In conformità alla legislazione vigente CEE 89/106 del 21/12/88 e DPR 246 del 21/04/93, in ogni singolo palo sarà applicata una targa adesiva con la marcatura CE e dovrà riportare il numero d'identificazione dell'ente notificato, la norma di riferimento EN 40-5, il codice univoco del prodotto, l'anno di marcatura e l'identificazione del produttore. Documentazione tecnica: Tabella delle prestazioni del palo elaborata							
	A R I P O R T A R E							212'690,07

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							212'690,07
	secondo UNI EN 40-3-3, dichiarazione di conformità CE per ogni lotto di fornitura. ACCESSORI: Realizzazione della protezione della parte infissa mediante una guaina termorestringente di altezza 450mm, che consiste in un manicotto in poliolefina reticolata coestrusa con adesivo per attivato dal calore aderisce perfettamente alla superficie del palo finito. Portello Zippo per feritoia 186x45mm serie Gico realizzato in zama presso-fusa con trattamento superficiale mediante zincatura, per rendere l'intero corpo resistente all'invecchiamento e agli agenti atmosferici e successivamente verniciato GRIGIO SATINATO SEMILUCIDO. Guarnizione perimetrale realizzata in gomma EPDM, con estremità del bordo a flangia che aderisce perfettamente tra il portello e la superficie del palo per garantire un grado di protezione IP54. Il portello è dotato di doppia serratura esagonale in acciaio inox per serraggio su palo e di morsettiera da incasso serie Gico 416/1 in classe II corredata di morsetto 4x16mmq e di nr. 01 portafusibile sezionabile. PALO a braccio singolo modello CS1000H026V prodotto dalla ditta Cml S.r.l., (o similare approvato dall D.L.) realizzato con tubo curvato in lamiera di acciaio S 235 JR (UNI EN 10025) prodotto con procedimento ERW omologato, avente altezza 260mm, sporgenza 1000mm, diametro 60mm, spessore 3mm, angolo di inclinazione 0°. Alla base dello sbraccio viene saldato un canotto provvisto di nr. 03+03 fori filettati per il serraggio sulla testa del palo con viti STEL. Protezione contro la corrosione mediante zincatura a caldo di tutti gli elementi componenti, eseguita in conformità alla normativa UNI EN 1461 e successivamente verniciato GRIGIO SATINATO SEMILUCIDO Verniciatura realizzata con il seguente ciclo: asportazione meccanica dei residui di zinco, sgrassaggio, risciacquo acqua di rete, decapaggio acido, risciacquo acqua di rete, passivazione dello zinco a base di zirconio, risciacquo acqua di rete, risciacquo acqua demineralizzata, asciugatura in forno, verniciatura con polveri poliestere. La verniciatura dovrà avere spessore medio 70/80 micron e soddisfare le norme DIN 53152 - 53156 - 53151; dovrà garantire resistenza alla corrosione della nebbia salina per circa 1000 ore, come da norma ASPM-B-117-61. I bracci sono costruiti in conformità alla norma UNI EN 40-5 e alle norme collegate: Tolleranze dimensionali secondo UNI EN 40-2, materiali UNI EN 40-5, specifica dei carichi caratteristici UNI EN 40-3-1, verifica mediante calcolo UNI EN 40-3-3, protezione della superficie UNI EN 40-4. Fornitura e posa in opera di armatura con tecnologia LED per illuminazione stradale prodotto da Azienda Certificata UNI EN ISO 9001, certificato secondo L.R. Veneto n.17 e normativa UNI 10819, per applicazione a testapalo o su sbraccio. Telaio inferiore e superiore in lega di alluminio pressofuso UNI EN 1706. Vetro piano temperato Sp. 4mm ad elevata trasparenza e con serigrafia decorativa, IK09. Alloggiano all'interno della copertura superiore, incernierata al telaio inferiore, la piastra cablaggio metallica e il gruppo ottico, agevolmente estraibili facilitando la manutenzione in loco Dotato di filtro a microsfere per la stabilizzazione della pressione sia per il vano ottico che per il vano cablaggio. Sistema di sicurezza di bloccaggio in posizione aperta dell'apparecchio e sezionatore di linea integrato, completo di fermacavo e pressacavo in entrata. Sistema di dissipazione termica ad alette in alluminio UNI EN 1706 integrato alla copertura superiore. Sistema di chiusura in alluminio estruso con molla in acciaio inox. Guarnizione poliuretanica iniettata tra i due telai atta a garantire un grado di protezione IP66. Verniciatura realizzata con polveri poliestere, previo processo di rivestimento nanoceramico, che garantisce una resistenza alla corrosione di 800 ore in nebbia salina secondo la norma EN ISO 9227, colore telaio e copertura grigio satinato semilucido cod. 2B. Attacco per palo/braccio diametro da 60 mm, con regolazione fino a + 20° (testapalo) e fino a - 20° (su braccio) a passi di 5°, in modo da							
	A R I P O R T A R E							212'690,07

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							212'690,07
51 C.12	mantenere la posizione dell'apparecchio sempre orizzontale. Apparecchio tipo ITALO 1 STE-M 4.7-3M "DA"CL.2, composto da 3 moduli LED ad alta efficienza e multi layer, con temperatura di colore 4000°K, indice di resa cromatica CRI ≥ 70, flusso apparecchio 9420lm consumo effettivo 76W, avente distribuzione di tipo asimmetrica stradale, classificazione fotometrica "cut-off". Fattore di potenza: > 0.95 (a pieno carico). Gruppo ottico realizzato in alluminio 99,85% con finitura superficiale realizzata con deposizione sotto vuoto 99,95%, tipo Comfort light optic che rientra nella categoria EXEMPT GROUP (assenza di rischio fotobiologico) secondo la norma EN 62471. Vita gruppo ottico $\geq 100.000\text{hr}$ L90B10 ($T_q=25^\circ\text{C}$, 700mA) $\geq 100.000\text{hr}$ L90, TM-21 Alimentatore elettronico monocanale dimmerabile pre-programmato "OPZIONE DA", che riduce il flusso luminoso di circa il 30% per 6 ore (dalle 24:00 alle 06:00), con marchio ENEC, alimentato a 220-240V, alloggiato all'interno del vano cablaggio su piastra facilmente estraibile. Corrente di alimentazione dei LED a 700mA con protezione termica, in classe di isolamento 2, con scaricatore a bordo (installato in fabbrica). Disponibili prove surge fino a 10KV (in modo comune ed in modo differenziale), effettuate dal laboratorio certificato, secondo EN 61547. Norme di riferimento: EN 60598-1, EN 60598-1-2-3, EN 62471, EN 55015, EN 61547, EN 61000-3-2, EN 61000-3-3, CEI-EN 68598-2-1, CEI-EN 62262. Marcatura CE. Compatibilità elettromagnetica (EMC). IPEA $\geq A1+$ in accordo al DM 27/09/2017 (C.A.M) Il tutto posto in opera compello di tutti gli accessori (portella, fusibile, morsettiera, cilindro attacco per apparecchio ecc...) e collegamenti elettrici per rendere il punto luce perfettamente funzionante; prove di funzionamento e collaudo con rilascio della dichiarazione di conformità ai sensi del D.M 37/2008 a fine favori					4,00		
	SOMMANO cadauno					4,00	1'200,00	4'800,00
	CAVI FG16R16 o FG16OR16							
	Fornitura e posa in opera di cavo unipolare e/o multipolare, nazionale, tipo FG16R16 o FG16OR16;conforme alle prescrizioni CEI 20-13,UNEL 35318(Costruzione e requisiti),CEI EN 60332-1-2 (Propagazione fiamma),CPR (UE) n°305/11 (Regolamento Prodotti da Costruzione) Cca - s3, d1, a3 (Classe conforme norme EN 50575:2014 + A1:2016 e EN 13501-6:2014),in corda flessibile di rame rosso ricotto, classe 5, isolante Mescola di gomma etilpropilenica ad alto modulo di qualità G16, Guaina esterna Mescola di PVC di qualità R16,Tensione nominale Uo/U: 0,6/1 kV,Temperatura massima di esercizio: 90°C,Temperatura minima di esercizio: -15°C (in assenza di sollecitazioni meccaniche),Temperatura minima di posa: 0°C ,Temperatura massima di corto circuito: 250°C ,Sforzo massimo di trazione: 50 N/mm2, Raggio minimo di curvatura: 4 volte il diametro esterno massimo,Condizioni di impiego: Cavi adatti all'alimentazione elettrica in costruzioni ed altre opere di ingegneria civile con l'obiettivo di limitare la produzione e la diffusione di fuoco e di fumo. Per impiego all'interno in locali anche bagnati o all'esterno. Adatto per posa fissa su murature e strutture metalliche in aria libera, in tubo o canaletta o sistemi similari. Ammessa anche la posa interrata. (rif. CEI 20-67).Nel prezzo si intende compreso e compensato l'onere di: siglatura funzioni, capicorda, morsetti, legatura ed ancoraggi, eseguiti con idonei materiali, scorta, sfridi ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. Cavidotto di alimentazione della nuova rete di pubblica illuminazione formato da nr. 2 cavi singoli di sezione 6 mmq. Prezzo al metro lineare del doppio cavo.					300,00		
	SOMMANO ml					300,00	4,30	1'290,00
	A R I P O R T A R E							218'780,07

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							218'780,07
52 C.13	SPOSTAMENTO PUNTI LUCE ESISTENTI Spostamento di punti luce esistenti (palo tronco conico e corpo illuminante) mediante preventivo scollegamento dell'alimentazione elettrica, smontaggio corpo illuminante e successivo sfilamento del palo in acciaio dal supporto (plinto). Ricollocamento in opera su nuovo plinto di fondazione (valutato a parte), montaggio del corpo illuminante precedentemente rimosso e ricablaggio alla rete elettrica di alimentazione. Nel prezzo sono compresi e compensati i normali materiali di uso e consumo, il nuovo cablaggio elettrico alla rete elettrica di alimentazione sistente (fino ad un massimo di 15 metri di filo elettrico con sezione idonea), eventuale sostituzione della morsettiera. Collaudo e prove di funzionamneto comprese. Fornitura e posa in opera di punto luce per illuminazione stadale H TOTALE palo 8,80 mt. completo di tratto di cavo da morsettiera ad apparecchio, così composto: PALO troncoconico diritto a sezione circolare serie PC prodotto dalla ditta Cml S.r.l., (o similare approvato dalla D.L.) realizzato in lamiera di acciaio S 235 JR (UNI EN 10025). Palo modello PC 388V ricavato da un trapezio piegato longitudinalmente fino ad ottenere la conformazione a tronco di cono e successivamente saldato mediante processo automatico certificato IIS,avente diametro di base 148mm, diametro di testa 60mm, spessore 3mm, peso 68Kg, altezza totale 8800mm di cui 800 da innestare in apposito plinto. Il sostegno è provvisto delle 03 lavorazioni standard della base che comprendono l'asola entrata cavi a 600mm, l'attacco m.a.t. a bandiera con marchio Cml a 900mm e l'asola per morsettiera di dimensione 186x45mm a 1800mm. Protezione contro la corrosione mediante zincatura a caldo di tutti gli elementi componenti, eseguita in conformità alla normativa UNI EN 1461 e successivamente verniciato GRIGIO SATINATO SEMILUCIDO. Verniciatura realizzata con il seguente ciclo: asportazione meccanica dei residui di zinco, sgrassaggio, risciacquo acqua di rete, decapaggio acido, risciacquo acqua di rete, passivazione dello zinco a base di zirconio, risciacquo acqua di rete, risciacquo acqua demineralizzata, asciugatura in forno, verniciatura con polveri poliestere. La verniciatura dovrà avere spessore medio 70/80 micron e soddisfare le norme DIN 53152 - 53156 - 53151; dovrà garantire resistenza alla corrosione della nebbia salina per circa 1000 ore, come da norma ASPM-B-117-61. I pali sono costruiti in conformità alla norma UNI EN 40-5 e alle norme collegate: Tolleranze dimensionali secondo UNI EN 40-2, materiali UNI EN 40-5, specifica dei carichi caratteristici UNI EN 40-3-1, verifica mediante calcolo UNI EN 40-3-3, protezione della superficie UNI EN 40-4. In conformità alla legislazione vigente CEE 89/106 del 21/12/88 e DPR 246 del 21/04/93, in ogni singolo palo sarà applicata una targa adesiva con la marcatura CE e dovrà riportare il numero d'identificazione dell'ente notificato, la norma di riferimento EN 40-5, il codice univoco del prodotto, l'anno di marcatura e l'identificazione del produttore. Documentazione tecnica: Tabella delle prestazioni del palo elaborata secondo UNI EN 40-3-3, dichiarazione di conformità CE per ogni lotto di fornitura. ACCESSORI: Realizzazione della protezione della parte infissa mediante una guaina termorestringente di altezza 450mm, che consiste in un manicotto in poliolefina reticolata coestrusa con adesivo per attivato dal calore aderisce perfettamente alla superficie del palo finito. Portello Zippo per feritoia 186x45mm serie Gico realizzato in zama presso-fusa con trattamento superficiale mediante zincatura, per rendere l'intero corpo resistente all'invecchiamento e agli agenti atmosferici e successivamente verniciato GRIGIO SATINATO SEMILUCIDO. Guarnizione perimetrale realizzata in gomma							
	A R I P O R T A R E							218'780,07

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							218'780,07
	EPDM, con estremità del bordo a flangia che aderisce perfettamente tra il portello e la superficie del palo per garantire un grado di protezione IP54. Il portello è dotato di doppia serratura esagonale in acciaio inox per serraggio su palo e di morsettiera da incasso serie Gico 416/1 in classe II corredata di morsetto 4x16mmq e di nr. 01 portafusibile sezionabile. PALO a braccio singolo modello CS1000H026V prodotto dalla ditta Cml S.r.l., (o similare approvato dall D.L.) realizzato con tubo curvato in lamiera di acciaio S 235 JR (UNI EN 10025) prodotto con procedimento ERW omologato, avente altezza 260mm, sporgenza 1000mm, diametro 60mm, spessore 3mm, angolo di inclinazione 0°. Alla base dello sbraccio viene saldato un canotto provvisto di nr. 03+03 fori filettati per il serraggio sulla testa del palo con viti STEL. Protezione contro la corrosione mediante zincatura a caldo di tutti gli elementi componenti, eseguita in conformità alla normativa UNI EN 1461 e successivamente verniciato GRIGIO SATINATO SEMILUCIDO Verniciatura realizzata con il seguente ciclo: asportazione meccanica dei residui di zinco, sgrassaggio, risciacquo acqua di rete, decapaggio acido, risciacquo acqua di rete, passivazione dello zinco a base di zirconio, risciacquo acqua di rete, risciacquo acqua demineralizzata, asciugatura in forno, verniciatura con polveri poliestere. La verniciatura dovrà avere spessore medio 70/80 micron e soddisfare le norme DIN 53152 - 53156 - 53151; dovrà garantire resistenza alla corrosione della nebbia salina per circa 1000 ore, come da norma ASPM-B-117-61. I bracci sono costruiti in conformità alla norma UNI EN 40-5 e alle norme collegate: Tolleranze dimensionali secondo UNI EN 40-2, materiali UNI EN 40-5, specifica dei carichi caratteristici UNI EN 40-3-1, verifica mediante calcolo UNI EN 40-3-3, protezione della superficie UNI EN 40-4. Fornitura e posa in opera di armatura con tecnologia LED per illuminazione stradale prodotto da Azienda Certificata UNI EN ISO 9001, certificato secondo L.R. Veneto n.17 e normativa UNI 10819, per applicazione a testapalo o su sbraccio. Telaio inferiore e superiore in lega di alluminio pressofuso UNI EN 1706. Vetro piano temperato Sp. 4mm ad elevata trasparenza e con serigrafia decorativa, IK09. Alloggiano all'interno della copertura superiore, incernierata al telaio inferiore, la piastra cablaggio metallica e il gruppo ottico, agevolmente estraibili facilitando la manutenzione in loco Dotato di filtro a microsfele per la stabilizzazione della pressione sia per il vano ottico che per il vano cablaggio. Sistema di sicurezza di bloccaggio in posizione aperta dell'apparecchio e sezionatore di linea integrato, completo di fermacavo e pressacavo in entrata. Sistema di dissipazione termica ad alette in alluminio UNI EN 1706 integrato alla copertura superiore. Sistema di chiusura in alluminio estruso con molla in acciaio inox. Guarnizione poliuretanica iniettata tra i due telai atta a garantire un grado di protezione IP66. Verniciatura realizzata con polveri poliestere, previo processo di rivestimento nanoceramico, che garantisce una resistenza alla corrosione di 800 ore in nebbia salina secondo la norma EN ISO 9227, colore telaio e copertura grigio satinato semilucido cod. 2B. Attacco per palo/braccio diametro da 60 mm, con regolazione fino a + 20° (testapalo) e fino a - 20° (su braccio) a passi di 5°, in modo da mantenere la posizione dell'apparecchio sempre orizzontale. Apparecchio tipo ITALO 1 STE-M 4.7-3M "DA"CL.2, composto da 3 moduli LED ad alta efficienza e multi layer, con temperatura di colore 4000°K, indice di resa cromatica CRI ≥ 70, flusso apparecchio 9420lm consumo effettivo 76W, avente distribuzione di tipo asimmetrica stradale, classificazione fotometrica "cut-off". Fattore di potenza: > 0.95 (a pieno carico). Gruppo ottico realizzato in alluminio 99,85% con finitura superficiale realizzata con deposizione sotto vuoto 99,95%, tipo Comfort light optic che rientra nella categoria EXEMPT GROUP (assenza di rischio fotobiologico) secondo la norma EN 62471. Vita gruppo ottico ≥100.000hr L90B10 (Tq=25°C,700mA) ≥							
	A R I P O R T A R E							218'780,07

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							218'780,07
53 C.14	100.000hr L90, TM-21 Alimentatore elettronico monocanale dimmerabile pre-programmato “OPZIONE DA” , che riduce il flusso luminoso di circa il 30% per 6 ore (dalle 24:00 alle 06:00), con marchio ENEC, alimentato a 220-240V, alloggiato all'interno del vano cablaggio su piastra facilmente estraibile. Corrente di alimentazione dei LED a 700mA con protezione termica, in classe di isolamento 2, con scaricatore a bordo (installato in fabbrica). Disponibili prove surge fino a 10KV (in modo comune ed in modo differenziale), effettuate dal laboratorio certificato, secondo EN 61547. Norme di riferimento: EN 60598-1, EN 60598-1-2-3, EN 62471, EN 55015, EN 61547, EN 61000-3-2, EN 61000-3-3, CEI-EN 68598-2-1, CEI-EN 62262. Marcatura CE. Compatibilità elettromagnetica (EMC). IPEA ≥A1+ in accordo al DM 27/09/2017 (C.A.M) Il tutto posto in opera completo di tutti gli accessori (portella, fusibile, morsettiera, cilindro attacco per apparecchio ecc...) e collegamenti elettrici per rendere il punto luce perfettamente funzionante; prove di funzionamento e collaudo con rilascio della dichiarazione di conformità ai sensi del D.M 37/2008 a fine lavori punti luce via Manzoni punto luce via della Serenissima Repubblica					3,00 1,00		
	SOMMANO cadauno					4,00	450,00	1'800,00
	Fornitura e posa in opera di archetto parapetonale in acciaio zincato e verniciato, lunghezza 80 cm, altezza 120 cm, corrente intermedio, diam. 60 mm, con verniciatura a polvere colore a scelta della DD.LL. e pellicola rifrangente classe 1.					65,00		
	SOMMANO cadauno					65,00	78,00	5'070,00
OPERE STRADALI (Cap 3)								
54 C.15	Realizzazione di segnaletica stradale orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, di primo impianto o ripasso di quella esistente, conforme al Nuovo Codice della Strada e relativo regolamento di attuazione ed esecuzione, con impiego di vernici speciali rifrangenti (qualsiasi colore) in quantità 1,6 Kg/m2, con aggiunta di microsferi di vetro in quantità pari a 0,2 Kg/m2 di grande resistenza all'usura applicata a mezzo di compressore a spruzzo con garanzia di 12 mesi dalla posa, con onere di qualsiasi ritocco. Spessore linea 12 cm. - Linee di mezzzeria, linee di bordo strada. Via del Brolo Via Manzoni, striscia centrale Via Manzoni lato sx Via Manzoni doppia striscia pista ciclabile	3,00	70,00			210,00 215,00 275,00 420,00		
	SOMMANO ml					1'120,00	0,70	784,00
	Fornitura e posa in opera di segnaletica stradale orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, di primo impianto o ripasso di quella esistente, conforme al Nuovo Codice della Strada e relativo regolamento di attuazione ed esecuzione, con impiego di vernici speciali rifrangenti (qualsiasi colore) in quantità 1,6 Kg/m2, con aggiunta di microsferi di vetro in quantità pari a 0,2 Kg/m2 di grande resistenza all'usura applicata a mezzo di compressore a spruzzo con garanzia di 12 mesi dalla posa, con onere di qualsiasi ritocco. (misurate secondo il minimo parallelogramma circoscritto) - Attraversamenti pedonali, linee di arresto, frecce direzionali, iscrizioni, simboli, zebraure rallentatori ottici, cordoli, ecc.. misurati secondo il parallelogramma circoscritto Strisce di rallentamento	2,00	7,00			14,00		
	A R I P O R T A R E					14,00		226'434,07

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					14,00		226'434,07
56 C.17	Strisce pedonali	2,00	6,00			12,00		
	Stop	2,00	4,70			9,40		
	Varie					20,00		
	SOMMANO mq					55,40	7,83	433,78
57 C.18	ESECUZIONE DI SEGNALETICA IN VERNICE SPARTITRAFFICO RIFRANGENTE PER POSTEGGI							
	Segnaletica orizzontale per posteggi con vernice rifrangente del tipo premiscelato (veicolo composto da resina acrilica monocomponente) come da descrizione di capitolato di qualsiasi colore, compreso ogni onere per nolo di attrezzature, fornitura materiali, tracciamento, compresa altresì la pulizia delle zone d'impianto, l'installazione ed il mantenimento della segnaletica di cantiere regolamentare il tutto come previsto dal NCdS.							
	I parametri qualitativi della segnaletica orizzontale realizzata dovranno rispondere ai requisiti minimi fissati dalla norma UNI EN 1436/98 e a quanto specificato nel Capitolato Tecnico allegato. Misurata come indicato dal Capitolato Tecnico allegato il tutto come previsto dal NCdS. Posteggio auto a pettine o a spina di pesce in linea..					3,00		
	parcheeggi scuole elementari					3,00	6,20	18,60
58 C.19	ESECUZIONE DI SEGNALETICA IN VERNICE SPARTITRAFFICO RIFRANGENTE PER POSTEGGI							
	Segnaletica orizzontale per posteggi con vernice rifrangente del tipo premiscelato (veicolo composto da resina acrilica monocomponente) come da descrizione di capitolato di qualsiasi colore, compreso ogni onere per nolo di attrezzature, fornitura materiali, tracciamento, compresa altresì la pulizia delle zone d'impianto, l'installazione ed il mantenimento della segnaletica di cantiere regolamentare il tutto come previsto dal NCdS.							
	I parametri qualitativi della segnaletica orizzontale realizzata dovranno rispondere ai requisiti minimi fissati dalla norma UNI EN 1436/98 e a quanto specificato nel Capitolato Tecnico allegato. Misurata come indicato dal Capitolato Tecnico allegato il tutto come previsto dal NCdS. Posteggio auto disabili completa di simbolo carrozzella e zebra laterale.					1,00		
	parcheeggi disabili sc. elementari					1,00	9,30	9,30
58 C.19	Fornitura di segnale triangolare/rotondo/quadrato in lamiera di alluminio da 25/10 mm., costruzione scatolata e rinforzata, completo di attacchi speciali, lavorazione comprendente operazioni di sgrassaggio, fosfatazione, verniciatura con smalto grigio a fuoco, previa mano di ancorante nella parte posteriore, rivestito nella parte anteriore interamente con pellicola retroriflettente, microsferi incorporate o incapsulate ad alta intensità luminosa, a pezzo unico, per tutti i simboli e scritte, lato di 90 cm con pellicola retroriflettente di Classe 2, completi di doppio gruppo di aggancio antivento per tubo diametro ø 48-60 mm costituito da due regette in acciaio, viteria in acciaio inox, segnale dotato del certificato del prodotto rilasciato da un organismo di certificazione accreditato ai sensi delle norme della serie EN 45.000 (circ. Min. LL.PP. n° 3652 del 17 giugno '98), conformi al regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. 495 del 12 dicembre '92) ed al Disciplinare Tecnico livelli di qualità, pellicole rifrangenti contenute nel Decreto del 23 giugno '90, il tutto in opera con ogni onere segnali verticali.							
	F.p.o di sostegno tubolare in acciaio zincato del diametro esterno ø 60 mm. e peso non inferiore a 4,20 Kg/ml., altezza varia, trattato con zincatura forte, completo di tappo di chiusura superiore in materiale plastico e sistema antirotazione, computato a metro lineare di lunghezza effettiva, il tutto in opera con ogni onere.							
	Realizzazione in opera di plinto di fondazione in calcestruzzo per alloggiamenti sostegni metallici, impasto dosato con 3,50 q.li di							
	A R I P O R T A R E							226'895,75

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							226'895,75
59 C.20	cemento tipo 325, con relativo ferro di armatura, compreso foro di alloggio dei vari sostegni, compreso altresì lo scavo con mezzo meccanico e a mano con preparazione piano di posa di 10 cm. di magrone ed il successivo ripristino dei luoghi e l'allontanamento a discarica del materiale di risulta.					15,00		
	SOMMANO cadauno					15,00	135,00	2'025,00
	ARREDO URBANO - PUBBLICA ILLUMINAZIONE (Cap 5)							
	Fornitura e montaggio di cestino portarifiuti a forma cilindrica realizzato con paletto di sostegno in tubo tondo di acciaio 90 mm e altezza cm.105. Dotato di tettuccio superiore costituito da disco bombato in lamiera stampata. Cestino cilindrico in lamiera di acciaio sagomata. Dotato di anello fermasacco ribaltabile. Interamente zincato. Sbloccaggio del cestino con chiave a brugola fornita in dotazione. Sganciamento e ribaltamento con chiave a brugola fornita in dotazione. Verniciatura a forno a 180° C. Capacità litri 33 circa. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri di scavo, ripristino del terreno con smaltimento del materiale di risulta a discarica autorizzata oneri inclusi, ogni altro onere e provvista accessoria compresi per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.					5,00		
60 D.01	SOMMANO cadauno					5,00	150,00	750,00
	OPERE STRADALI (Cap 3)							
	Rinterro degli scavi con terreno accastato in lugo proveniente dagli scavi medesimi, compattazione e vagliatura del terreno							
	Mappale 802	80,00			0,500	40,00		
60 D.01	Mappale 1131	105,00			0,500	52,50		
	Mappale 1171	45,00			0,500	22,50		
	Mappale 2203	30,00			0,500	15,00		
	Mappale 1159	30,00			0,500	15,00		
	Mappale 1160-1107	95,00			0,500	47,50		
	Mappale 2194-1362	25,00			0,500	12,50		
	Mappale 1087	20,00			0,500	10,00		
	Mappale 551	80,00			0,500	40,00		
	SOMMANO mc					255,00	5,20	1'326,00
	ARREDO URBANO - PUBBLICA ILLUMINAZIONE (Cap 5)							
61 D.02	Sistemazione superficiale del terreno vegetale con l'eliminazione di sassi e di erbe infestanti, la pulitura, la fresatura e la sarchiatura, la spianatura ed ogni altro onere necessario a dare il lavoro finito.							
	Mappale 802					80,00		
	Mappale 1131					105,00		
	Mappale 1171					45,00		
	Mappale 2203					30,00		
	Mappale 1159					30,00		
	Mappale 1160-1107					95,00		
	Mappale 2194-1362					25,00		
	Mappale 1087					20,00		
	Mappale 551					80,00		
61 D.02	SOMMANO mq					510,00	2,00	1'020,00
62 D.03	Concimazione del terreno vegetale e semina di sementi graminacee (costituita dal 20% di Lolium facci, 15% di Lolium perenne, 20% di							
	A R I P O R T A R E							232'016,75

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							232'016,75
	Poa in varietà, 39% di Festuca in varietà, 15% di Agrotis in varietà), la pulitura, la sarchiatura, l'umidificazione, la rullatura, la successiva costante umidificazione in periodi successivi a seconda del clima per un periodo non inferiore di tre mesi fino la completa presa del manto erboso e comunque fino alla consegna dell'opera, compreso ogni altro onere necessario a dare il lavoro finito. Mappale 802 Mappale 1131 Mappale 1171 Mappale 2203 Mappale 1159 Mappale 1160-1107 Mappale 2194-1362 Mappale 1087 Mappale 551					80,00 105,00 45,00 30,00 30,00 95,00 25,00 20,00 80,00		
	SOMMANO mq					510,00	1,80	918,00
	LAVORI IN ECONOMIA (Cap 6)							
63 EC.01	LAVORI IN ECONOMIA E NOLEGGI Costo orario per i seguenti impieghi di manodopera A.01.02.a (Prezziari Regione veneto) manodopera edile Operaio specializzato					35,00		
	SOMMANO €/ora					35,00	38,71	1'354,85
64 EC.02	A.01.04.a (Prezziario Regione Veneto) Manodopera edile Operaio comune					35,00		
	SOMMANO €/ora					35,00	32,26	1'129,10
65 EC.01.1	LAVORI IN ECONOMIA E NOLEGGI Costo orario per i seguenti impieghi di manodopera A.04.02.a (Prezziari Regione veneto) manodopera elettricista Operaio specializzato					35,00		
	SOMMANO €/ora					35,00	37,14	1'299,90
66 EC.02.1	A.04.03.a (Prezziario Regione Veneto) manodopera elettricista Operaio qualificato					35,00		
	SOMMANO €/ora					35,00	34,60	1'211,00
67 EC.03	D.01.01.a (Prezziario Regione Veneto) Nolo di autocarro ribaltabile da mc 11 con operatore					20,00		
	SOMMANO €/ora					20,00	59,16	1'183,20
68 EC.04	D.01.06.00 (Prezziario Regione Veneto) Nolo di terna da HP 90 senza martello senza operatore					15,00		
	SOMMANO €/ora					15,00	50,38	755,70
	A R I P O R T A R E							239'868,50

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	IMPORTI
		TOTALE
	RIPORTO	
001	Riepilogo SUPER CAPITOLI	
	ALLARGAMENTO VIA MANZONI - VIA DEL BROLO	249'500,00
	Totale SUPER CAPITOLI euro	249'500,00
	A RIPORTARE	

